



CERUTTI ET PAULIN RESISTENT SUR CETTE ÉTAPE VERS AMODJAR

Incontestablement, tous s'accordaient à dire à l'arrivée que cette spéciale de 390 km entre Chami et Amodjar, comportait la totalité des terrains et difficultés que l'on peut trouver en Afrique, le tout au cœur des splendides paysages du désert Mauritanien et sous une chaleur écrasante pour la saison. Malgré tout, que ce soit en auto ou en moto, les leaders ont bien résisté et il y a donc assez peu de changements.

Une fois encore, dans la catégorie moto, les trois premiers pilotes du classement général ont franchi la ligne d'arrivée ensemble. Parti premier ce matin de Chami, Alessandro **BOTTURI** a chuté une première fois dans le petit cordon de dunes situé après 10 km. Le temps de remettre sa YAMAHA Tenéré 700 sur ses roues, l'Italien a vu revenir sur lui l'APRILIA 660 TUAREG de son compatriote Jacopo **CERUTTI** qui s'était élançé 2 minutes derrière. Les deux hommes ont ensuite fait route ensemble. Ils ont même chuté exactement en même temps, pour le plus grand plaisir des photographes présents qui ont immortalisé ces deux sautis avant parfaitement coordonnés.

Tout cela explique le retour avec les deux leaders de Pol **TARRES** au kilomètre 50, en étant pourtant parti 8 minutes derrière. Les deux YAMAHA et l'APRILIA ont ensuite réalisé l'ensemble du parcours sans trop se lâcher. Au final, **TARRES** remporte sa deuxième spéciale avec 00:05:48 d'avance sur **CERUTTI** et 00:07:51 sur **BOTTURI**.



Très belle opération également pour le second officiel APRILIA Francesco **MONTANARI**, 4ème à 43 secondes et à présent parfaitement dans le rythme de la tête. Une fois encore, l'Italien Giovanni **GRITTI** raffle le scratch de la catégorie 450 sur sa HONDA devant la BETA de son compatriote Francesco **MURATORI** et la KTM du surprenant pilote Suisse Alexandre **VAUDAN**. En 5ème position au général, ce dernier est d'ailleurs toujours leader du challenge **ROOKIE RIDER BY ACERBIS** devant Francesco **MURATORI** et Marco-Aurelio **FONTANA** sur HUSQVARNA. Chez les **MOTUL XTREM RIDER**, comprennent les pilotes malles-moto, le Français Patrice **CARILLON** s'impose pour la première fois en scurant une belle 16ème place. Il est à présent leader de la catégorie devant ses compatriotes Antoine **DETOURBET** et Nicolas **BOTTU**.

Au général provisoire, à trois étapes de la fin, Japoto **CERUTTI** même toujours la danse avec 00:03:03 d'avance sur Alessandro **BOTTURI** et tout de même 00:22:22 sur l'Andorran Pol **TARRES**.



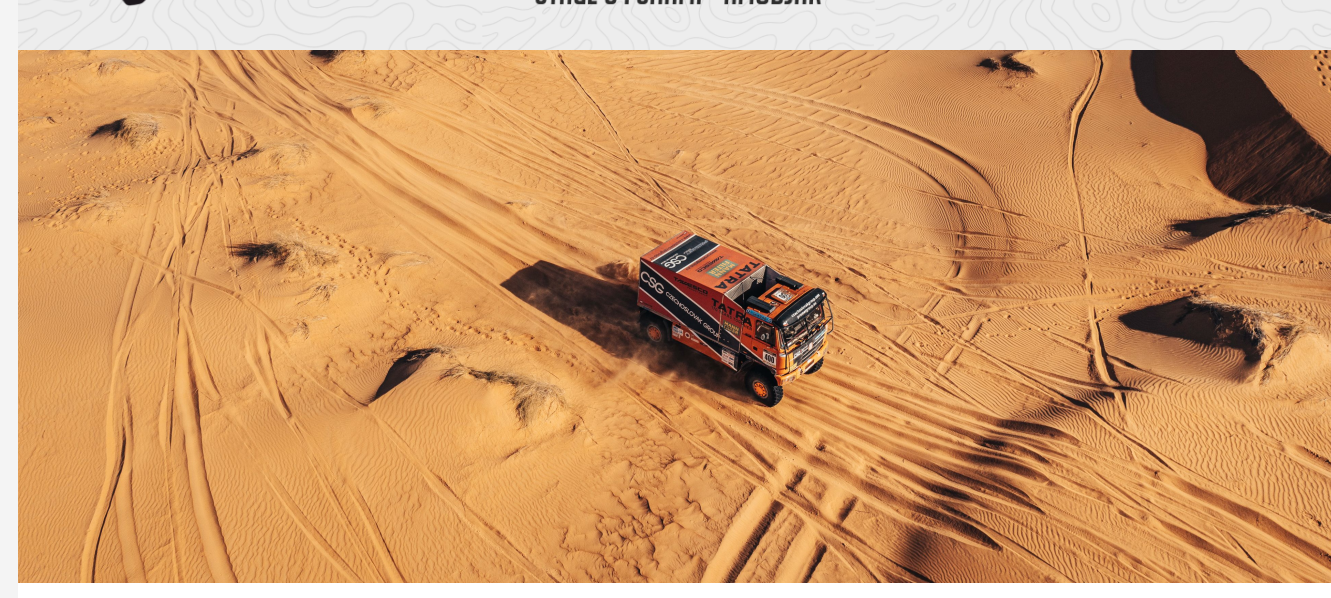
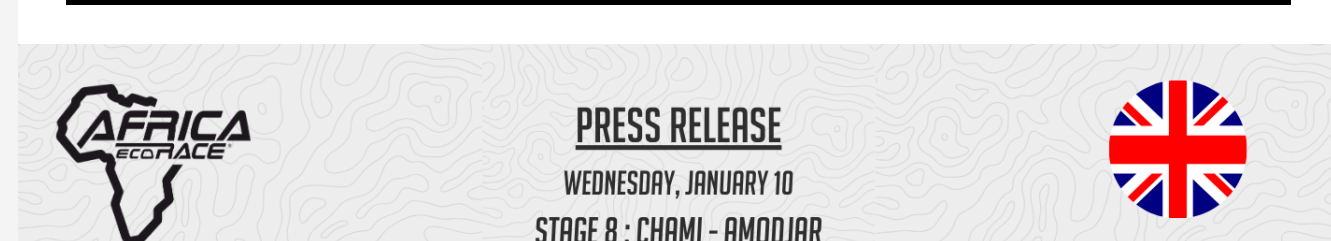
Vainqueur de sa 4ème spéciale hier dans la catégorie Auto/Camion, Pierre-Louis **LOUBET** comptait bien continuer sur sa lancée et effectuer une remontée au général. Hélas, c'était sans compter sur un problème mécanique qui a stoppé l'APACHE N°261 au CP2. Du coup, les autres SSV en ont profité, à commencer Ricardo **SOUSA** et Jorge **BRANDAO** superbe vainqueur au scratch de l'étape avec leur CAN AM. Les Portugais devançant de 00:07:36 leurs amis de l'équipe OLD FRIENDS RALLY TEAM Carlos **VENTO** et Carlos **RUIZ MORENO**. Gautier **PAULIN** et Remi **BOULANGER** complètent le podium du jour avec l'APACHE à 00:19:20, moins de 2 minutes devant Heatcliff **ZINGRAF** et Gregory **REVEST**, à nouveau dans le coup après une belle cabriolet de leur CAN AM en arrivant en Mauritanie.

La première auto est la TOYOTA de Pascal **FERYN** et Kurt **KEYSERS**. Les Belges sont arrivés avec une vingtaine de minutes d'avance sur la TOYOTA des Hongrois Imre **VARGA** et Jozsef **TOMA**. Dans la catégorie camion, cette fois les Hollandais Aad **VAN VELSEN**, Michel **VAN VELSEN** et Marco **SIEMONS** ont devancé d'un peu plus de 3 minutes le TATRA du Tchèque Tomas **TOMECEK** qui conserve l'avantage sur la course.



Au général provisoire, l'équipage **PAULIN/BOULANGER** continuent d'accroître son avance puisqu'il dispose à présent de 03:41:52 sur **FERYN/KEYSERS** et 04:37:18 sur **VENTO/RUIZ MORENO**. De quoi voir venir sereinement la suite de cette AFRICA ECO RACE 2024 !

Dans la course Classic, c'était une petite journée aujourd'hui avec une seule Zone de Régularité de 59 km au programme. La victoire revient à l'équipage composé de l'Autrichien Peter **BRABECK-LEMATHE** et du Français Jean Michel **GAYTE** sur leur MITSUBISHI PAJERO 1998. Au général, après 19 ZR, les Belges Tom et Eric **CLAEYS** sont toujours leader avec leur TOYOTA BJ 73 de 1986. Demain, jeudi 11 janvier se déroulera la seconde boucle de la 15ème édition de l'AFRICA ECO RACE. A n'en pas douter, ce sera le gros morceau de l'épreuve avec 363 km de spéciale comportant du sable, des pierres, des dunes et de la navigation, le tout par 35 degrés. Bref, du boulot en perspective pour les concurrents alors que les assistances seront en stand-by le temps de cette 9ème étape.



CERUTTI AND PAULIN RESIST ON THE STAGE TO AMODJAR

By the end of the 390km special stage between Chami and Amodjar, there was no doubt that all the terrain and difficulties that can be found in Africa were on display, in the heart of the splendid Mauritanian desert landscape and in unseasonably high temperatures. Despite all this, the leaders held up well in both the car and motorbike categories, so there were few changes.

Once again, in the motorbike category, the top three riders in the overall classification crossed the finish line together. Alessandro **BOTTURI** was the first to set off from Chami this morning, but crashed for the first time in the small strip of dunes after 10km. By the time he had put his Yamaha Tenéré 700 back on its wheels, the Italian saw the APRILIA 660 TUAREG of his compatriot Jacopo **CERUTTI**, who had started 2 minutes behind, catch up with him. The two men then rode together. They even crashed at exactly the same time, for the delight of the photographers positioned in that place, who immortalized the two perfectly coordinated front somersaults.

All this explains why Pol **TARRES** was back with the two leaders at kilometer 50, despite having started 8 minutes behind. The two YAMAHAs and the APRILIA then covered the entire course without letting up too much. In the end, **TARRES** won his second special stage with a lead of 00:05:48 over **CERUTTI** and 00:07:51 over **BOTTURI**.



The second APRILIA official, Francesco **MONTANARI**, also did very well, 4th at 43 seconds and now perfectly on the pace of the leaders. Once again, Italian rider Giovanni **GRITTI** won the 450 class on his HONDA, ahead of the BETA of his compatriot Francesco **MURATORI** and the KTM of the surprising Swiss rider Alexandre **VAUDAN**. In 5th position overall, he is still leader of the **ROOKIE RIDER BY ACERBIS** challenge ahead of Francesco **MURATORI** and Marco-Aurelio **FONTANA** on a HUSQVARNA. In the **MOTUL XTREM RIDER** category, Frenchman Patrice **CARILLON** won for the first time, scoring a fine 16th place. He now leads the category ahead of his compatriots Antoine **DETOURBET** and Nicolas **BOTTU**.

In the provisional general standings, with three stages to go, Japoto **CERUTTI** is still in the lead, 00:03:03 ahead of Alessandro **BOTTURI** and still 00:22:22 ahead of Pol **TARRES** from Andorra.



Winner of his 4th special stage yesterday in the Car/Truck category, Pierre-Louis **LOUBET** had every intention of continuing his success and climbing up the overall standings. But a mechanical problem brought the N°261 APACHE to a halt at CP2. As a result, the other SSVs took advantage of the situation, starting with Ricardo **SOUSA** and Jorge **BRANDAO**, superb scratch winners on the stage with their CAN AM. The Portuguese duo beat their friends from the OLD FRIENDS RALLY TEAM, Carlos **VENTO** and Carlos **RUIZ MORENO**, by 00:07:36. Gautier **PAULIN** and Remi **BOULANGER** rounded off the day's podium with the APACHE at 00:19:20, less than 2 minutes ahead of Heatcliff **ZINGRAF** and Gregory **REVEST**, back in the running after a great CAN AM caper on arrival in Mauritania.

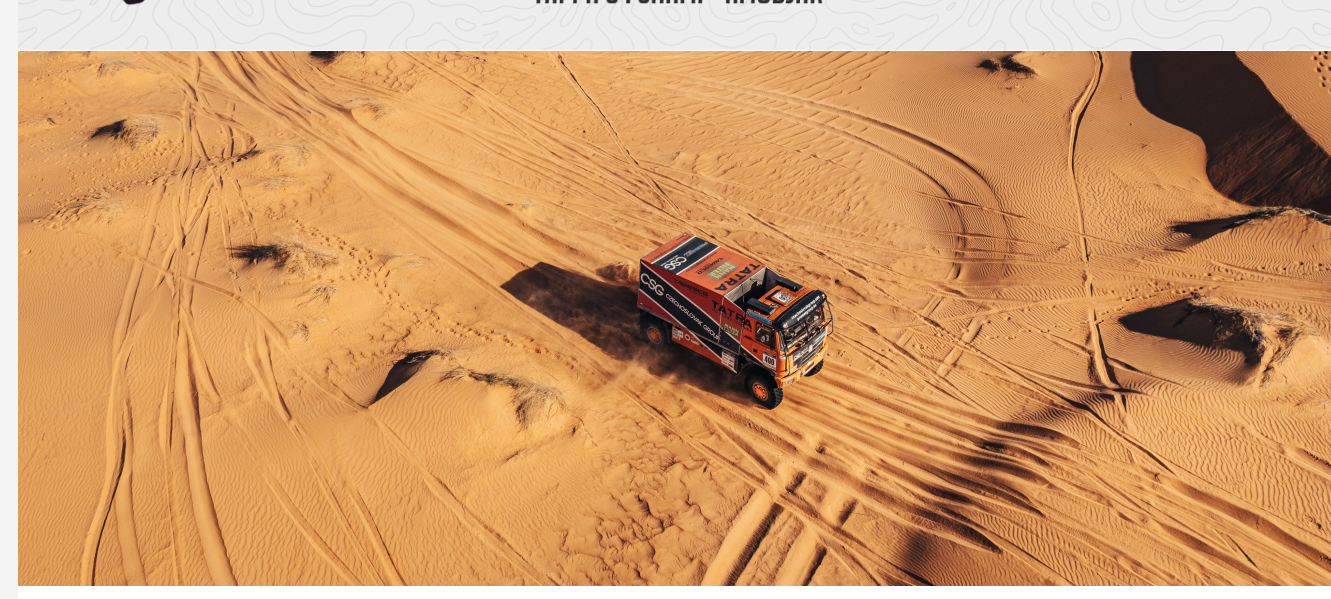
The first car was the TOYOTA of Pascal **FERYN** and Kurt **KEYSERS**. The Belgians arrived twenty minutes ahead of the TOYOTA of Hungarians Imre **VARGA** and Jozsef **TOMA**. In the truck category, this time the Dutchmen Aad **VAN VELSEN**, Michel **VAN VELSEN** and Marco **SIEMONS** were just over 3 minutes ahead of the TATRA of the Czech Tomas **TOMECEK**, who is still leading the race.



In the provisional overall standings, the **PAULIN/BOULANGER** team are continuing to extend their lead, with 03:41:52 over **FERYN/KEYSERS** and 04:37:18 over **VENTO/RUIZ MORENO**. The AFRICA ECO RACE 2024 can now be looked forward to with confidence!

In the Classic race, it was a short day today with just one 59km Regularity Zone on the program, victory went to the team of Austrian Peter **BRABECK-LEMATHE** and Frenchman Jean Michel **GAYTE** in their 1998 MITSUBISHI PAJERO. Overall, after 19 ZRs, Belgians Tom and Eric **CLAEYS** are still in the lead with their 1986 TOYOTA BJ 73.

Tomorrow, Thursday 11 January, the second loop of the 15th edition of the AFRICA ECO RACE will take place. There's no doubt that this will be the toughest part of the event, with 363km of special stages featuring sand, stones, dunes and navigation, all at 35 degrees Celsius. Tomorrow the competitors will have so much work to do, while the assistance services will be on stand-by for the duration of this 9th stage.



CERUTTI E PAULIN RESISTONO IN QUESTA TAPPA VERSO AMODJAR

Indubbiamente, tutti concordavano all'arrivo che questa speciale di 390 km tra Chami e Amodjar comprendeva l'intera gamma di terreni e difficoltà che si possono trovare in Africa, il tutto nel cuore dei magnifici paesaggi del deserto della Mauritania e sotto un caldo opprimente per la stagione. Nonostante ciò, sia in auto che in moto, i leader hanno resistito bene e quindi ci sono pochi cambiamenti.

Ancora una volta, nella categoria moto, i primi tre piloti della classifica generale hanno attraversato insieme il traguardo. Partito per primo stamattina da Chami, Alessandro **BOTTURI** è caduto una prima volta nel piccolo cordone di dune situato dopo 10 km. Mentre rimetteva in piedi la sua YAMAHA Tenéré 700, l'italiano ha visto avvicinarsi la APRILIA 660 TUAREG del suo connazionale Jacopo **CERUTTI**, partito 2 minuti dopo di lui. I due uomini hanno poi proseguito insieme. Sono addirittura caduti esattamente allo stesso momento, per la gioia dei fotografi presenti che hanno immortalato questi due salti mortali perfettamente coordinati.

Tutto ciò spiega il ritorno con i due leader di Pol **TARRES** al chilometro 50, pur essendo partito 8 minuti dopo. Le due YAMAHA e la APRILIA hanno poi completato l'intero percorso senza mollarsi troppo. Alla fine, **TARRES** vince la sua seconda speciale con un vantaggio di 00:05:48 su **CERUTTI** e 00:07:51 su **BOTTURI**.



Molto buona anche la prestazione del secondo ufficiale APRILIA Francesco **MONTANARI**, 4° a 43 secondi e ora perfettamente nel ritmo dei primi. Ancora una volta, l'italiano Giovanni **GRITTI** conquista il miglior tempo nella categoria 450 sulla sua HONDA davanti alla BETA del connazionale Francesco **MURATORI** e alla KTM del sorprendente pilota svizzero Alexandre **VAUDAN**. In 5° posizione nella classifica generale, quest'ultimo è ancora leader della sfida **ROOKIE RIDER BY ACERBIS** davanti a Pilotti con le moto in scorta, il francese Patrice **CARILLON** si impone per la prima volta piazzandosi al 16° posto. E ora il leader della categoria davanti ai connazionali Antoine **DETOURBET** e Nicolas **BOTTU**.

In classifica generale provvisoria, a tre tappe dalla fine, Japoto **CERUTTI** guida ancora con un vantaggio di 00:03:03 su Alessandro **BOTTURI** e addirittura di 00:22:22 sullo spagnolo-andorran Pol **TARRES**.



Vincitore della sua quarta speciale ieri nella categoria Auto/Camion, Pierre-Louis **LOUBET** contava di continuare su questa strada e compiere una rimonta nella classifica generale. Purtroppo, non aveva fatto i conti con un problema meccanico che ha fermato l'APACHE N°261 al CP2. Così, gli altri SSV ne hanno approfittato, a cominciare da Ricardo **SOUSA** e Jorge **BRANDAO**, splendidi vincitori assoluti della tappa con il loro CAN AM. I portoghesi precedono di 00:07:36 i loro amici dell'OLD FRIENDS RALLY TEAM Carlos **VENTO** e Carlos **RUIZ MORENO**. Gautier **PAULIN** e Remi **BOULANGER** completano il podio del giorno con l'APACHE a 00:19:20, meno di 2 minuti davanti a Heatcliff **ZINGRAF** e Gregory **REVEST**, di nuovo in gara dopo una bella capriola del loro CAN AM arrivando in Mauritania.

La prima auto è la TOYOTA di Pascal **FERYN** e Kurt **KEYSERS**. I belgi sono arrivati con una ventina di minuti di vantaggio sulla TOYOTA degli ungheresi Imre **VARGA** e Jozsef **TOMA**. In categoria camion, questa volta gli olandesi Aad **VAN VELSEN**, Michel **VAN VELSEN** e Marco **SIEMONS** hanno preceduto di poco più di 3 minuti il TATRA del ceco Tomas **TOMECEK**, che conserva il vantaggio nella corsa.



In classifica generale provvisoria, l'équipaggio **PAULIN/BOULANGER** continua ad aumentare il suo vantaggio, avendo ora 03:41:52 su **FERYN/KEYSERS** e 04:37:18 su **VENTO/RUIZ MORENO**. Abbastanza per affrontare con serenità il resto di questa AFRICA ECO RACE 2024!

Nella gara Classic, è stata una giornata leggera oggi con una sola Zona di Regolarità di 59 km in programma. La vittoria va all'équipaggio composto dall'austriaco Peter **BRABECK-LEMATHE** e dal francese Jean Michel **GAYTE** sulla loro MITSUBISHI PAJERO 1998. In classifica generale, dopo 19 ZR, i belgi Tom ed Eric **CLAEYS** sono ancora in testa con la loro TOYOTA BJ 73 del 1986.

Domani, giovedì 11 gennaio, si svolgerà la seconda boucle della 15° edizione dell'AFRICA ECO RACE. Senza dubbio, sarà il tassello più impegnativo della competizione con 363 km di speciale che comprende sabbia, pietre, dune e navigazione, il tutto a 35 gradi. Insomma, un duro lavoro in prospettiva per i concorrenti mentre gli assistenti saranno in attesa durante questa 9° tappa.

af@eco-race.com e mail dans votre navigateur

Des questions ? Des suggestions ? Contactez-nous!

Questions? Suggestions? Contact us

Copyright (C) 2024 AFRICA ECO RACE. Tous droits réservés.

Notre adresse postale est la suivante :

Vous souhaitez modifier les paramètres pour ce type d'e-mails ? Vous pouvez [venir à votre avis](#) ou [nous rejoindre](#)