



COMMUNIQUÉ DE PRESSE

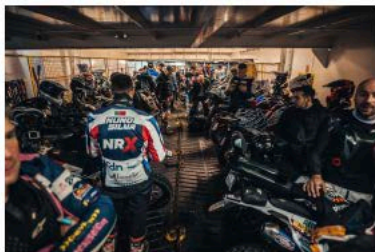
2 JANVIER 2024



UNE PREMIÈRE JOURNÉE DENSE SUR L'AFRICA ECO RACE 2024

Il était 6h30 ce mardi 2 janvier 2024 quand le premier véhicule de la caravane de l'AFRICA ECO RACE a posé ses roues sur le quai du port de Nador dans le nord du Maroc.

Une fois les formalités administratives satisfaites, c'est avec près de 1h30 de retard sur l'horaire prévu que s'est élancée la première moto dans la liaison de 185 km vers la ligne de départ située non loin de Debdou.





Au programme une spéciale plutôt roulante avec de fréquents changements de directions et au final, 173 km avalés en 01:54:09 par l'**APRILIA** Touareg 660 de l'Italien **JACOPO CERUTTI**. Une superbe performance pour le retour en Rallye Tout Terrain de la marque italienne qui devance les deux **YAMAHA Ténéré 700** d'**Alessandro BOTTURI** et **Pol TARRES**, à 00:01:47, mais séparés de seulement 3 secondes.

A noter la très belle performance du Franco Marocain **Guillaume BORNE** qui place son **HUSQVARNA 450** en 4ème position devant la **HONDA 450** de l'Italien **Giovanni GRITTI**, qui complète le top 5. Derrière, le pilote Suisse **Alexandre VAUDAN** s'illustre également au guidon de sa **KTM** puisqu'il pointe à seulement 12 minutes devant le Français **Attilio FERT** également sur une machine de la marque autrichienne.



Une moto d'un constructeur peu habitué à figurer aux avant postes dans la discipline termine 8ème.

Il s'agit de la **HARLEY DAVIDSON 1250** de l'Espagnol **Joan PEDRERO**. Pour compléter le top 10 du jour, on retrouve la **BETA** de l'Italien **Andrea GAVA** et l'**APRILIA** de son compatriote **Francesco MONTANARI**.

Sur quatre roues, suite à un problème technique, l'équipe de chronométrage, l'équipe ERTF qui s'occupe des suivis GPS et la direction de course ont dû travailler une partie de la nuit pour définir les temps de chacun des participants et sortir le classement final du jour. Au final, les Espagnols **Carlos VENTO** et

Carlos RUIZ MORENO imposent leur CAN AM pour 00:03:11 devant celui des **OLIVEIRA, Rui** et **Bernardo**.



C'est un autre CAN AM qui complète le podium du jour avec l'équipage Franco-Allemand composé de **Heatcliff ZINGRAF** et **Gregory REVEST**. Il faut descendre à la 6ème position pour retrouver la première auto des Belges **Koen WAUTERS** et **Kris VEN DER STEEN** sur TOYOTA. Le Tchèque **Tomas TOMECEK** remporte la catégorie camion en terminant en 11ème position au scratch.



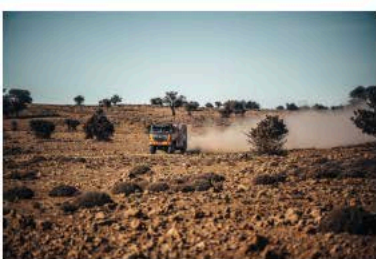
PRESS RELEASE

JANUARY 2, 2024



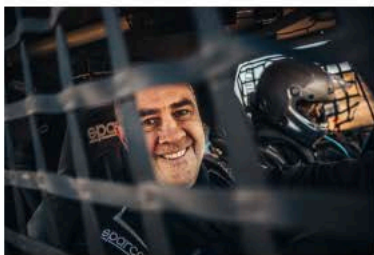
A BUSY FIRST DAY FOR THE AFRICA ECO RACE 2024





HARLEY DAVIDSON 1250 of Spaniard **Joan PEDRERO**. Rounding out the day's top 10 were the **BETA** of Italian **Andrea GAVA** and the **APRILIA** of his compatriot **Francesco MONTANARI**.

Another **CAN AM** rounded off the day's podium with the Franco-German crew of **Heatcliff ZINGRAF** and **Gregory REVEST**. You have to go down to 6th position to find the first car of the Belgians **Koen WAUTERS** and **Kris VEN DER STEEN** on a **TOYOTA**. Czech **Tomas TOMECEK** won the truck category, finishing 11th overall.

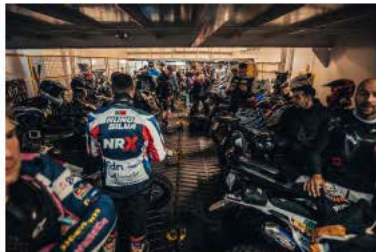


[Affichez cet e-mail dans votre navigateur](#)

Des questions ? Des suggestions ? Contactez-nous!
Any questions? Any suggestions? Contact us now!



It was 6:30 a.m. on Tuesday, January 2nd 2024, when the first vehicle in the **AFRICA ECO RACE** caravan touched down on the quayside of the port of Nador in northern Morocco. Once the administrative formalities had been completed, the first motorcycle set off on the 185 km route to the start line not far from **Debdou**, almost 1h30 behind schedule.



The program included a rather rolling special stage with frequent changes of direction, and in the end, 173 km swallowed up in 01:54:09 by the **APRILIA Touareg 660** of Italian **Jacopo CERUTTI**. A superb performance for the Italian brand's return to offroas rallies, ahead of the two **YAMAHA Ténéré 700s** of **Alessandro BOTTURI** and **Pol TARRES**, at 00:01:47, but separated by just 3 seconds. A particular performance of the French-Moroccan **Guillaume BORNE**, who placed his **HUSQVARNA 450** in 4th position ahead of the **HONDA 450** of Italian **Giovanni GRITTI**, who rounded off the top 5. Behind him, Swiss rider **Alexandre VAUDAN** also made a name for himself on his **KTM**, finishing just 12 minutes ahead of Frenchman **Attilio FERT**, also on an Austrian machine.

A bike from a manufacturer unaccustomed to being at the forefront of the discipline finished 8th. It was the